



### 36° RALLY APPENNINO REGGIANO

## FELICE RE E MARA BARIANI, CITRONE C4 WRC, CHIUDONO AL COMANDO LA PRIMA FRAZIONE DI GARA

*Dietro di loro hanno chiuso Paolo Porro e Paolo Cargnelutti su Ford Focus WRC staccati di 44"3.*

**Castelnovo ne Monti (Re) 22 settembre 2012** – Felice Re e Mara Bariani, Citroen C4Wrc, hanno chiuso al comando la prima frazione di gara del 36. Rally Appennino Reggiano, gara organizzata dall'ACI Service di Reggio Emilia, valida come prima delle due finali del Trofeo Rally Asfalto. Il pilota lombardo ha trovato la zampata che potrebbe rivelarsi decisiva nell'ultima prova in programma corsasi in notturna, prova che ha visto Corrado Fontana, in coppia con Nicola Arena su Ford Focus Wrc, fino a quel momento al comando, perdere oltre 30" per la rottura della molla dell'acceleratore. Una rottura che lo ha costretto a pagare anche all'ultimo controllo orario prima del parco chiuso di fine tappa facendolo concludere terzo a 51"2. Secondo, alle spalle di Re, ha quindi chiuso a 44"3, l'altro pilota Ford Paolo Porro in coppia con Paolo Cargnelutti.

La gara è stata fino all'ultima prova speciale particolarmente avvincente con i primi due Corrado Fontana, Ford Focus Wrc, e Felice Re, Citroen C3Wrc, che erano rimasti molto vicini, seguiti non troppo da lontano da Paolo Porro. Loro, i tre piloti di Como, erano i protagonisti attesi, loro sono stati quelli che hanno lottato a lungo e che anche domani si sfideranno con Re, che però vede ormai molto vicino il successo finale. In chiave TRA mancano già all'appello Luigi Fontana, Ford Focus Wrc, problema meccanico forse rottura del motore, Filippo Bravi, fermatosi subito dopo la pedana con la sua Renault Clio, e Michele Modugno, Citroen C2 fermo per un'uscita di strada senza conseguenza per l'equipaggio e Francesco Laganà, problemi di alimentazione al motore della sua Mitsubishi Evo 10, uno dei protagonisti più attesi del rally.

Quarto in classifica e primo tra le super 2000 è Roberto Vellani, Peugeot 207 Super 2000, che ha avuto problemi allo sgancio del freno a mano, ma che una volta risolto il tutto si è ben comportato. Dietro di lui Ivan Ferratotti, velocissimo con la sua Abarth Grande Punto. Sesto è il rientrante di lusso Antonio Rusce, Citroen C4Wrc, molto accorto nella prima prova speciale e poi in crescita nelle altre. A chiudere i primi dieci le due Citroen Ds3 di Andrea Crugnola e Rudy Michelini, mentre al nono posto si è piazzato Marcello Nicoli, Renault Clio R3C. davanti all'altra Citroen di Federico Tagliapietra. Sfortunata la prova di Gabriele Cogni, Citroen Ds3, velocissimo e su i tempi di Crugnola ad inizio gara ma poi autore di una divagazione sulla terza prova speciale che lo ha fatto retrocedere in dodicesima posizione nell'assoluta. Nella Suzuki Rallye Cup è al momento davanti Damiano Defilippi, in testa fin dal via, che precede Gubertini e Giordano.

Classifica dopo la prima frazione di gara \*. 1. Re- Bariani (Citroen C4Wrc) a 38'52"1; 2. Porro – Cargnelutti (Ford Focus Wrc) a 44"3; 3. Fontana – Arena ( Ford Focus Wrc) 51"2 ; 3.; 4 . Vellani - Amadori (Peugeot 207 Super 2000) a 1'23"1 ; 5 Ferrarotti – Romei ( Abarth Grande Punto) a 1'28"8 ; 6. Rusce – Mori (Citroen C4 Wrc) a 2'09"4; 7. Crugnola – Ferrara (Citroen Ds3) a 2'09"5 ; 8. Michelini – Guzzi (Citroen Ds3) a 2'30"7; 9. Nicoli – Grisanti (Renault Clio R3C) a 2'35"3 ; 10. Tagliapietra – De Luca ( Citroen Ds3) a 2'56"6.

Domani seconda frazione di gara; partenza da Castelnovo ne Monti alle ore 7.01 ed arrivo sempre nel piccolo centro della provincia di Reggio Emilia alle 12.40. In programma altri quattro tratti cronometrati pari a circa 65 chilometri cronometrati.

\*classifica ufficiosia